



Mandag den 11. september 2023

Kære medlem af Økonomiudvalget i Københavns Kommune

Jeg skriver til dig på vegne af Amager Fælleds Venner, fordi du tirsdag den 12. september skal være med til at behandle punktet om udvidet fredning af Amager Fælled på mødet i Økonomiudvalget.

Det er meget positivt, at kommunen vil frede den del af Amager Fælled, der også kaldes for Strandengen, og er det område på Amager Fælled, som har allerhøjest biodiversitet.

Desværre indeholder Økonomiforvaltningens oplæg, at det stadig skal være muligt at kunne etablere en fem meter bred cykel- og gangvej med fast belægning og belysning tværs henover den sårbare natur på Strandengen.

Forvaltningen skriver, at den lov, der affredede det område, hvor det er planlagt at bygge Fælledby, indeholder en bestemmelse, der gør, at Fredningsnævnet SKAL indarbejde muligheden for den fem meget brede vej. Forvaltningen henviser til lovens bemærkninger, hvor der står, at:

“Det forudsættes, at en eventuel kommende fredning af området kan gennemføres således, at der samtidig sikres mulighed for, at fremtidige beboere – særligt børn der skal til og fra skole og fritidsinteresser – kan færdes trygt og i grønne omgivelser mellem arealet nord for Vejlands Allé (Campingarealet) og Sundby Metrostation, således at stisystemet udgør et reelt alternativ til at færdes langs Vejlands Allé og Ørestad Boulevard.”

Men den udlægning står i modsætning til Miljø- og Fødevareklagenævnet afgørelse fra 6. juli 2022, hvor de ophæver Fredningsnævnets godkendelse af det første forslag til fredning fra Københavns Kommune.

Nævnet understreger i sin afgørelse, at bemærkningerne til lovforslaget ikke ændrer på, at Fredningsnævnet skal forholde sig til “fredningsforslagets faktiske indvirkning på områder eller landskaber, som har en anerkendt beskyttelsesstatus på nationalt plan, fællesskabsplan eller internationalt plan.”

Nævnet påpeger, at stien er planlagt til at blive placeret på dele af “Amager Fælled, som har en meget høj naturværdi med forekomst af blandt andet ynglende stor vandsalamander og spidssnuet frø, der begge er bilag IV-arter.” Det betyder, at de er beskyttet af EU's habitatsdirektiv.

Sagt på en anden måde: Miljø- og Fødevareklagenævnet slår fast, at bemærkningerne til loven om affredning af det planlagte byggeområde ikke fratager Fredningsnævnet dets kompetence til at vurdere, om en bred cykel- og gangvej midt gennem Strandengen er forenelig med hensynet til

naturen. Og det fremgår meget klart, at klagenævnet har store betænkeligheder i forhold til en sådan vej.

På den baggrund opfordrer vi dig og de andre medlemmer af Økonomiudvalget til at sikre, at det nye forslag til fredning IKKE indeholder mulighed for etablering af en bred cykel- og gangsti på et senere tidspunkt.

Ønsket om en sikker og tryk rute til de nærmeste metrostationer er allerede sikret gennem de eksisterende grusstier på Amager Fælled samt den asfalterede supercykelsti langs Vejlands Allé. I mange tilfælde vil Bella Center Metrostation i øvrigt være hurtigere at komme til end Sundby Metrostation.

Muligheden for at etablere bebyggelse på omkring 300 m² på det fredede område, skal også stadig stå åben, mener forvaltningen. Bygningerne skal blandt andet indeholde toiletter og lokaler til naturformidling.

Byggeriet vil sammen med stien reelt betyde en udvidelse af de planlagte byggefelt på bekostning af naturen. En stor del af Amager Fælled er allerede bygget væk. Et stort flertal af københavnere ønsker, at den udvikling stopper nu.

Vi opfordrer kraftigt til, at det nye forslag til fredning hverken åbner for den omdiskuterede cykel- og gangvej eller for mere byggeri. En fredning skal beskytte naturen, ikke forringe og indskrænke den.

Venlig hilsen Ulla Rosenvold,
talsperson Amager Fælleds Venner